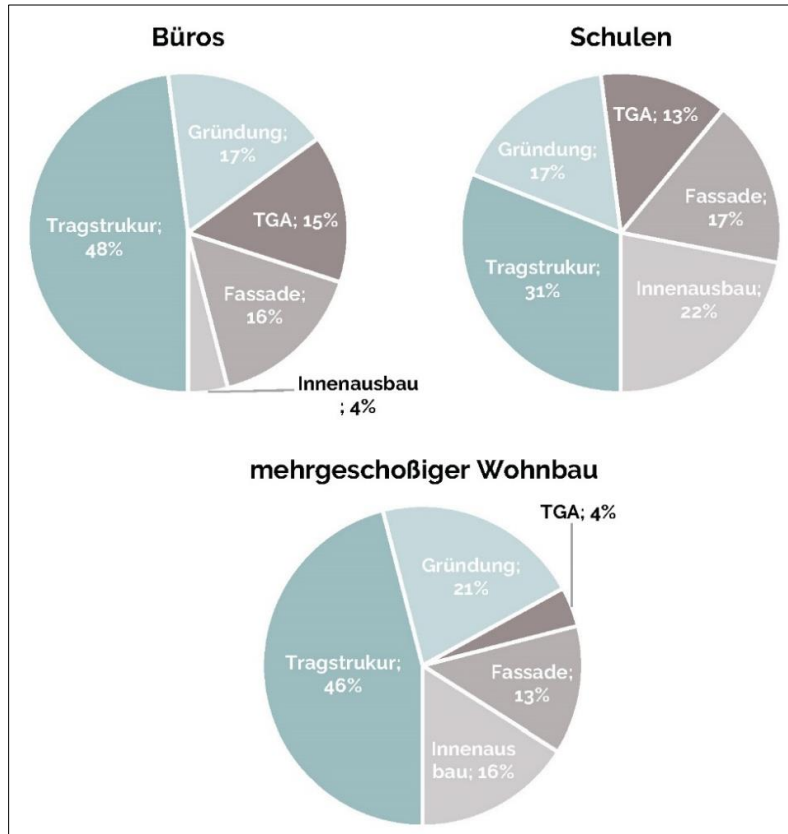


Wo wird das meiste Material verwendet ?





Ca. 40% und mehr werden für die Tragstruktur verwendet

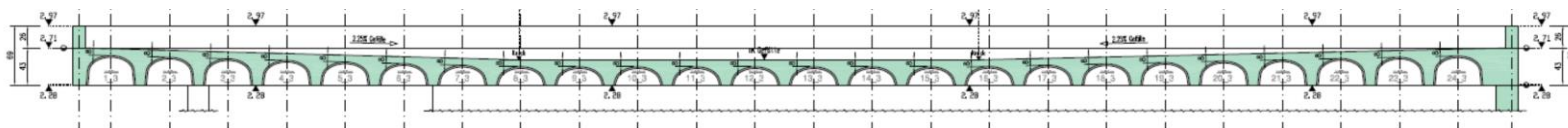
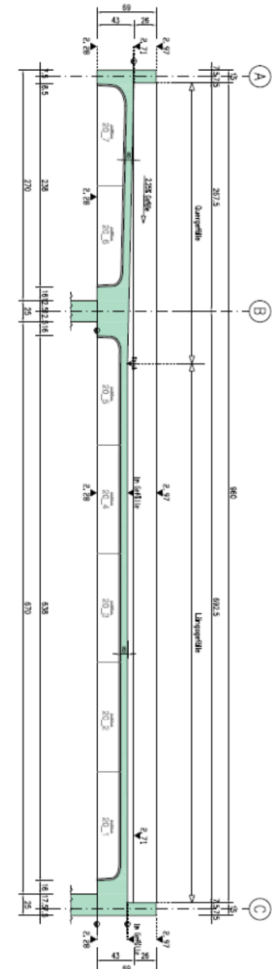
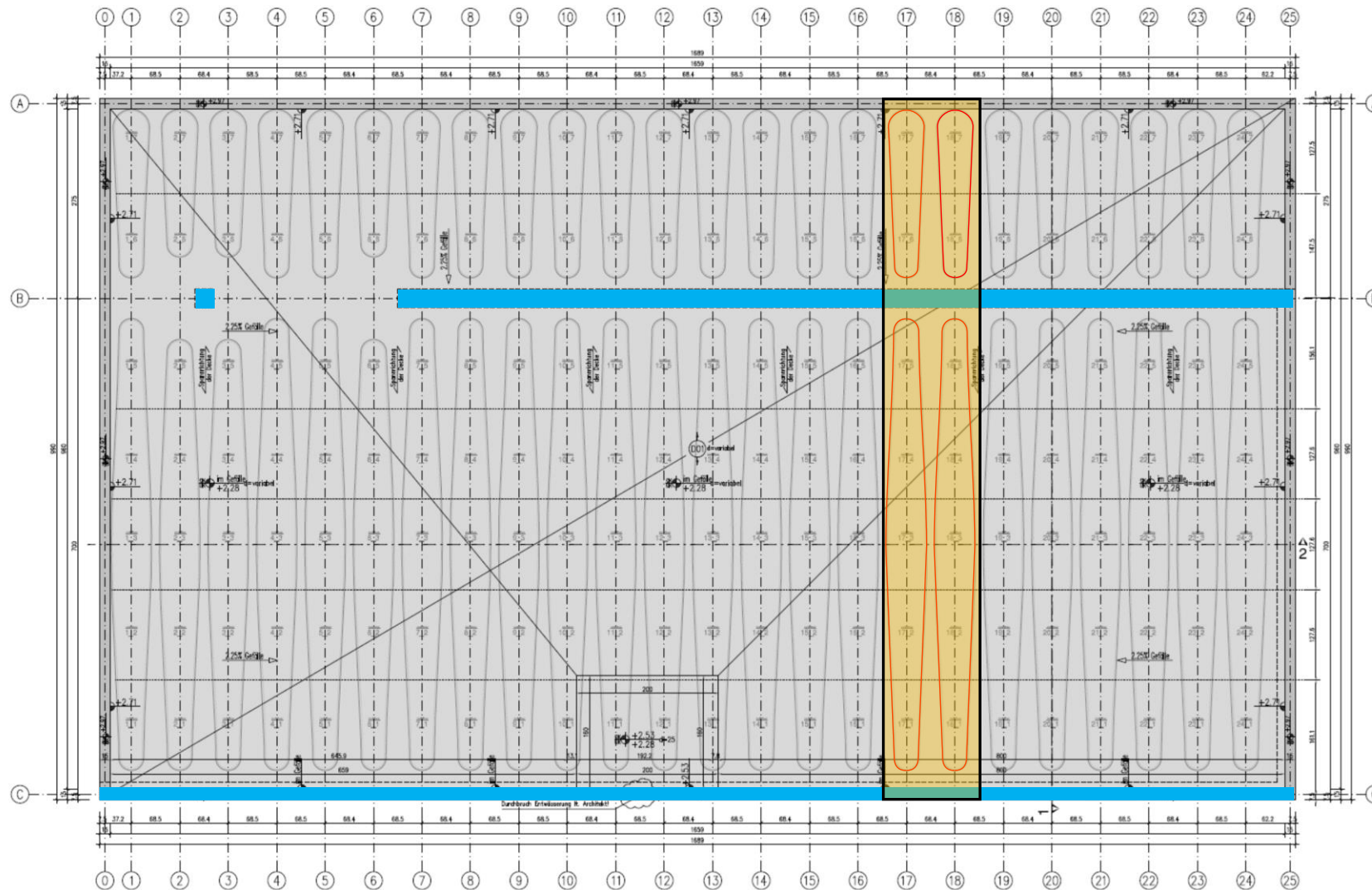
Und hier beginnen wir, maßgeblich Material zu reduzieren !

Wir beginnen ...
ATELIER HANS KUPELWIESER – Schloss Seehof, Lunz am See

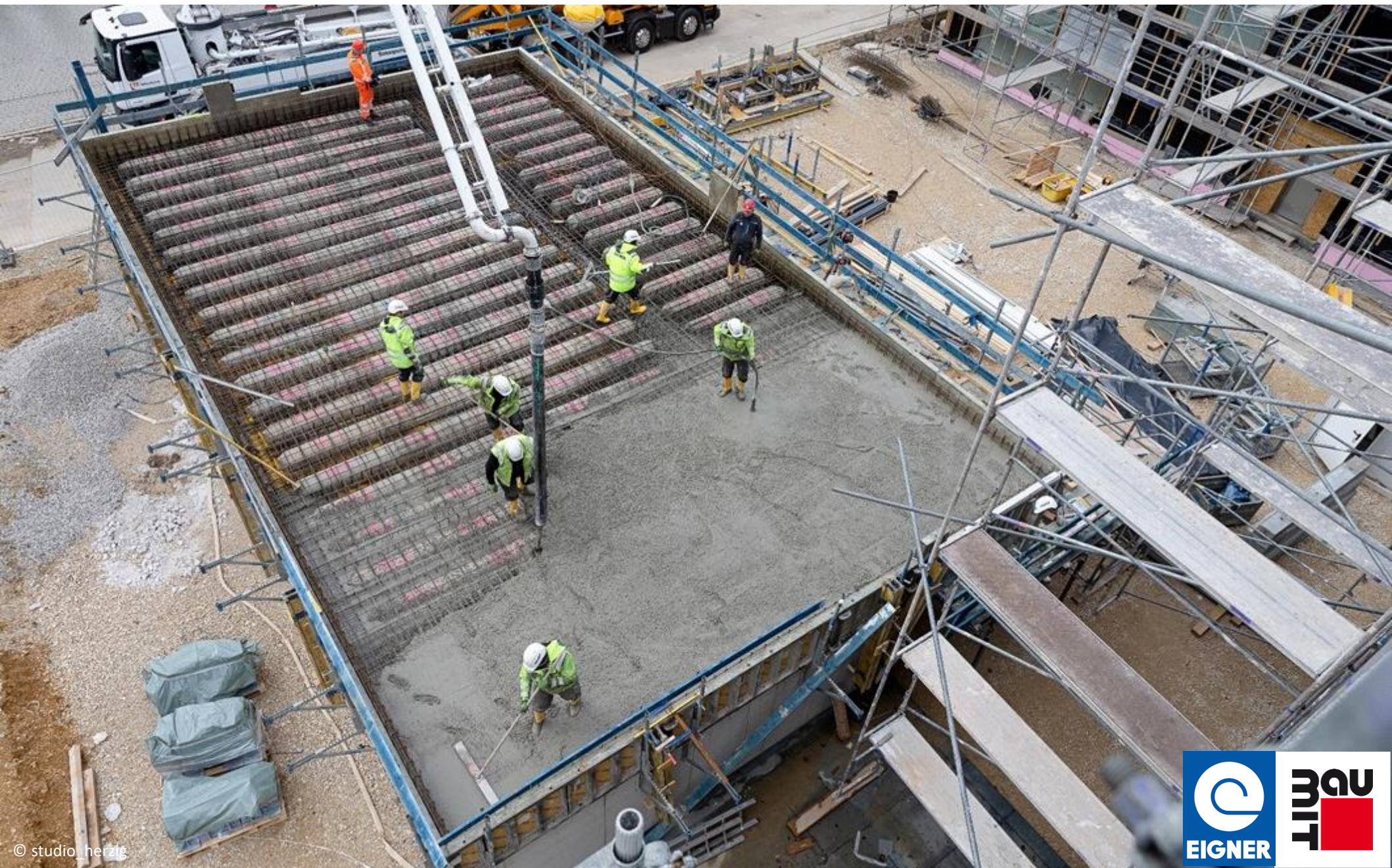




Weiter geht's in Deutschland ... DACH ÜBER TIEFGARAGENEINFAHRT - Nördlingen

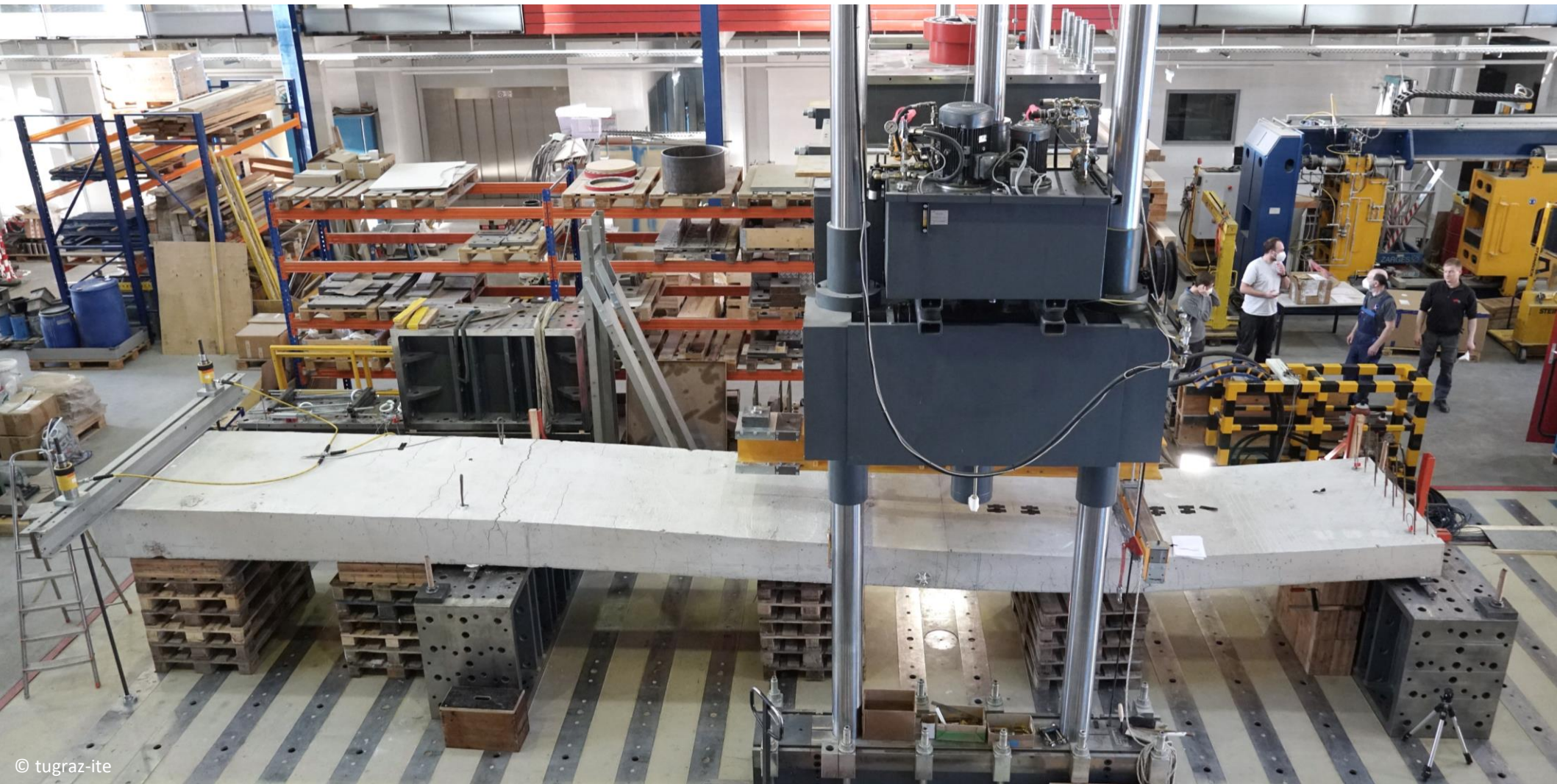






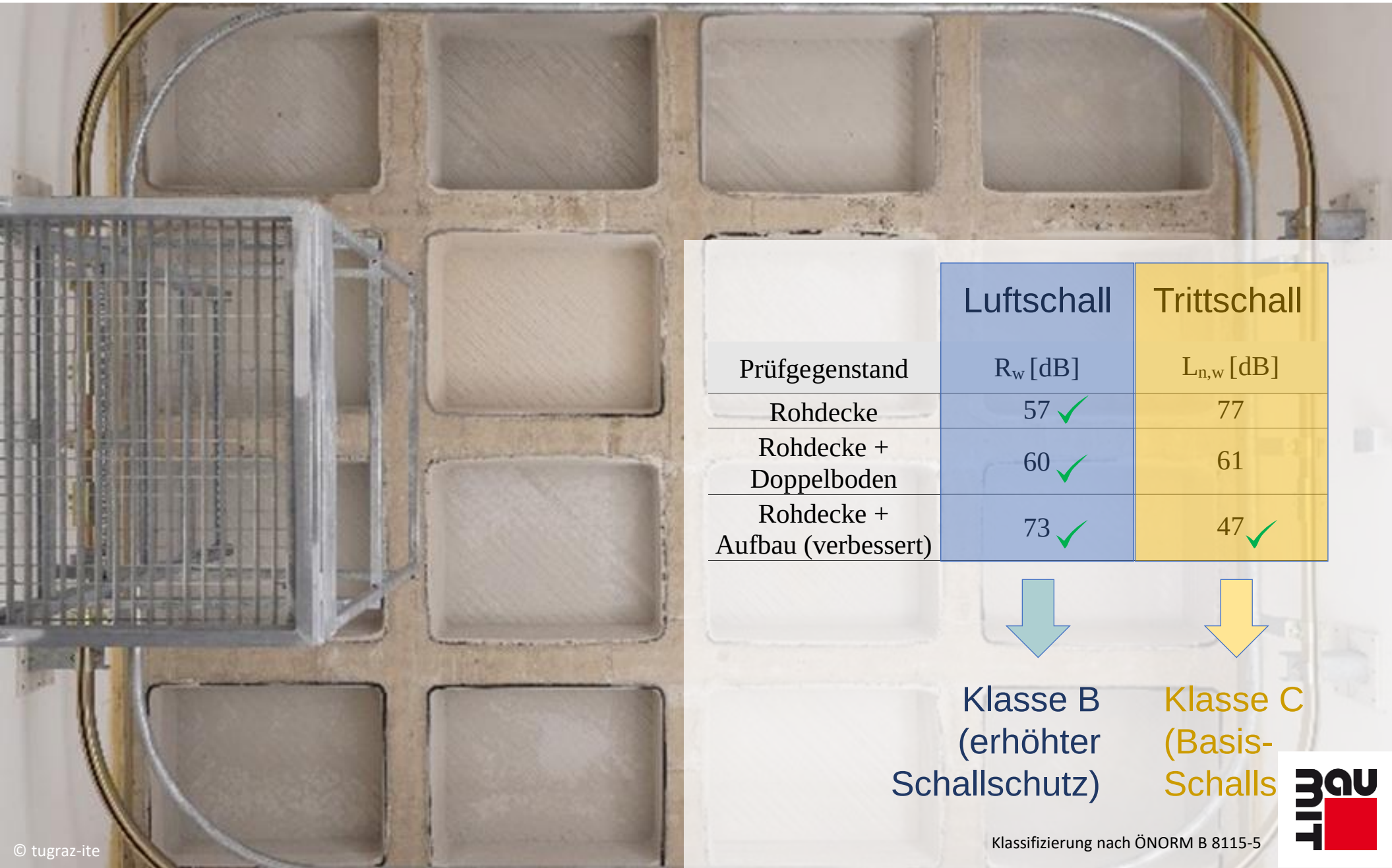


TEST:
DACH ÜBER TIEFGARAGENEINFAHRT - Nördlingen



© tugraz-ite

Temperaturüberschreitung nach 92 min.
Raumabschluss durchgehend gegeben
Klassifizierung REI 90 & RE120



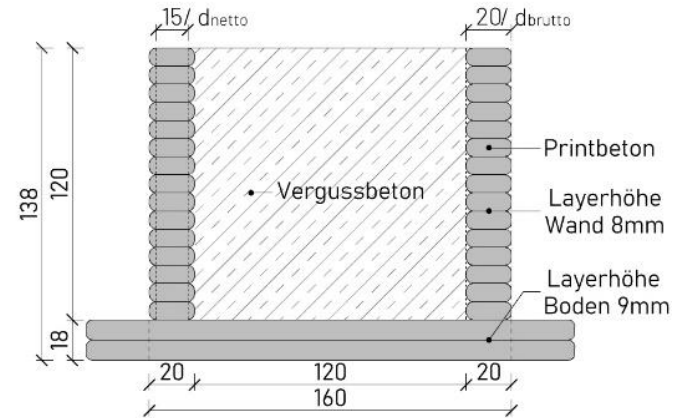
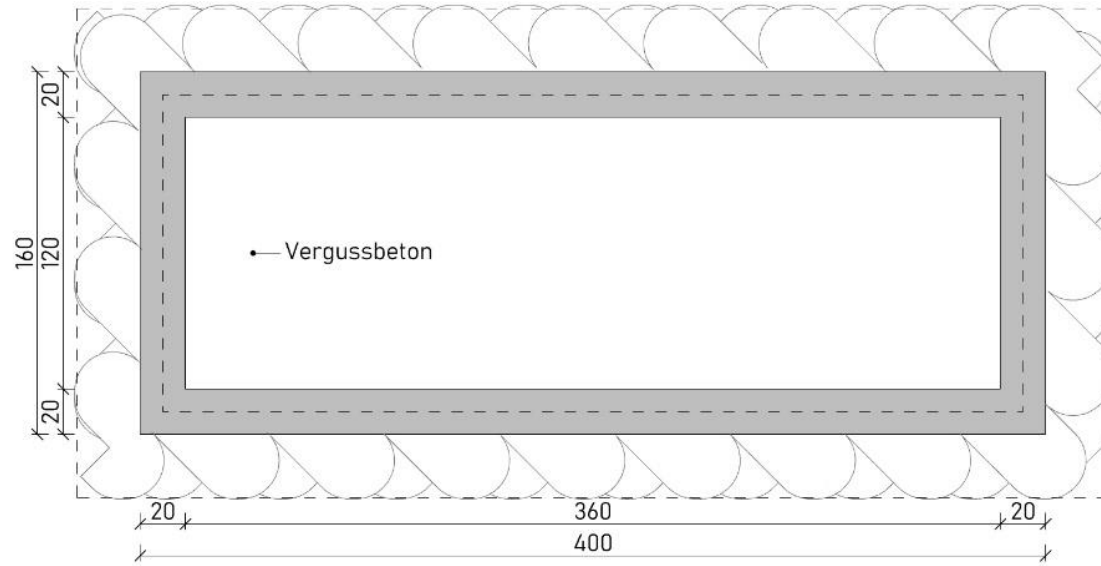
	Luftschall	Trittschall
Prüfgegenstand	R_w [dB]	$L_{n,w}$ [dB]
Rohdecke	57 ✓	77
Rohdecke + Doppelboden	60 ✓	61
Rohdecke + Aufbau (verbessert)	73 ✓	47 ✓



Klasse B
(erhöhter
Schallschutz)



Klasse C
(Basis-
Schalls)



0 Tage

7 Tage



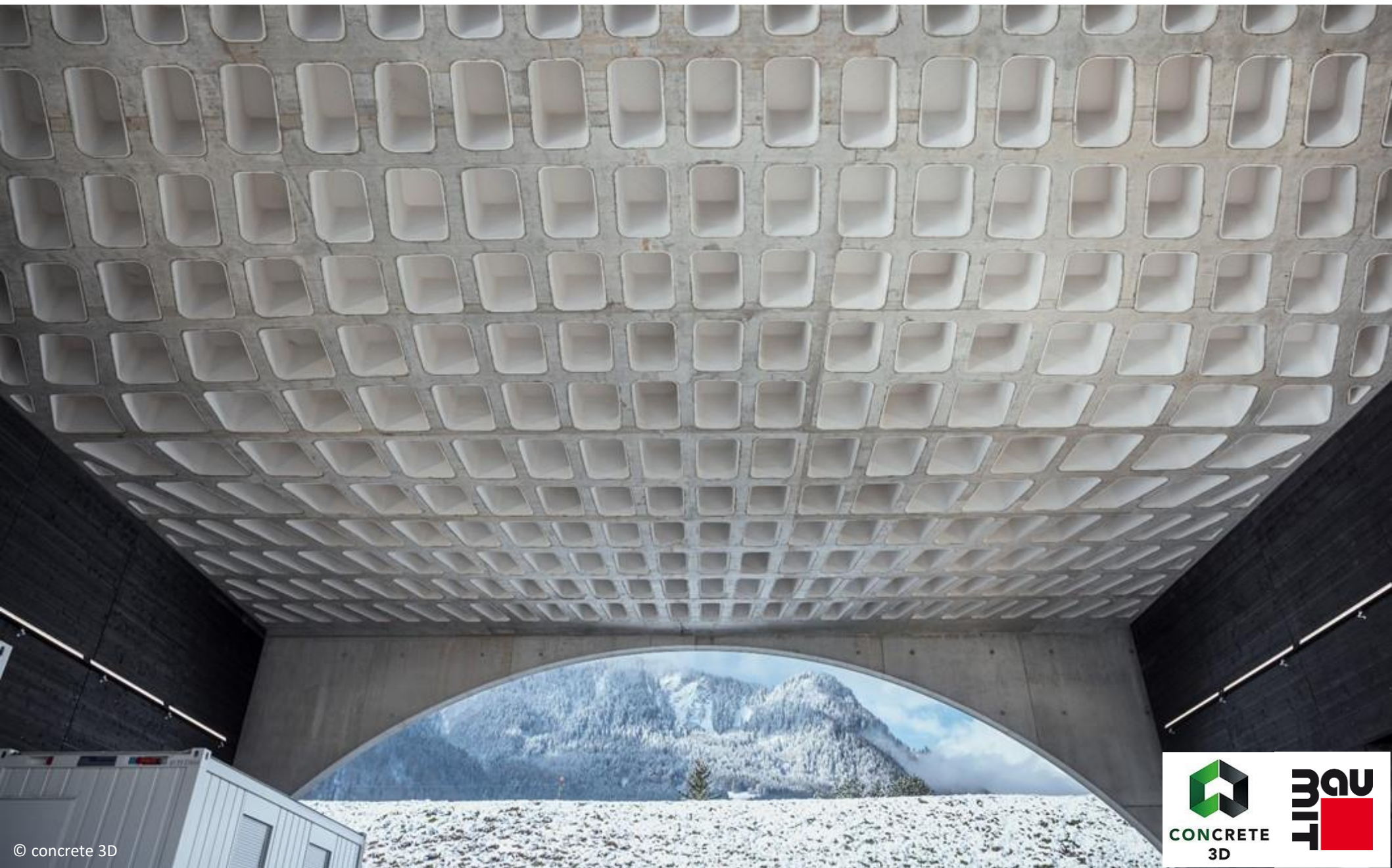
28 Tage

38 Tage









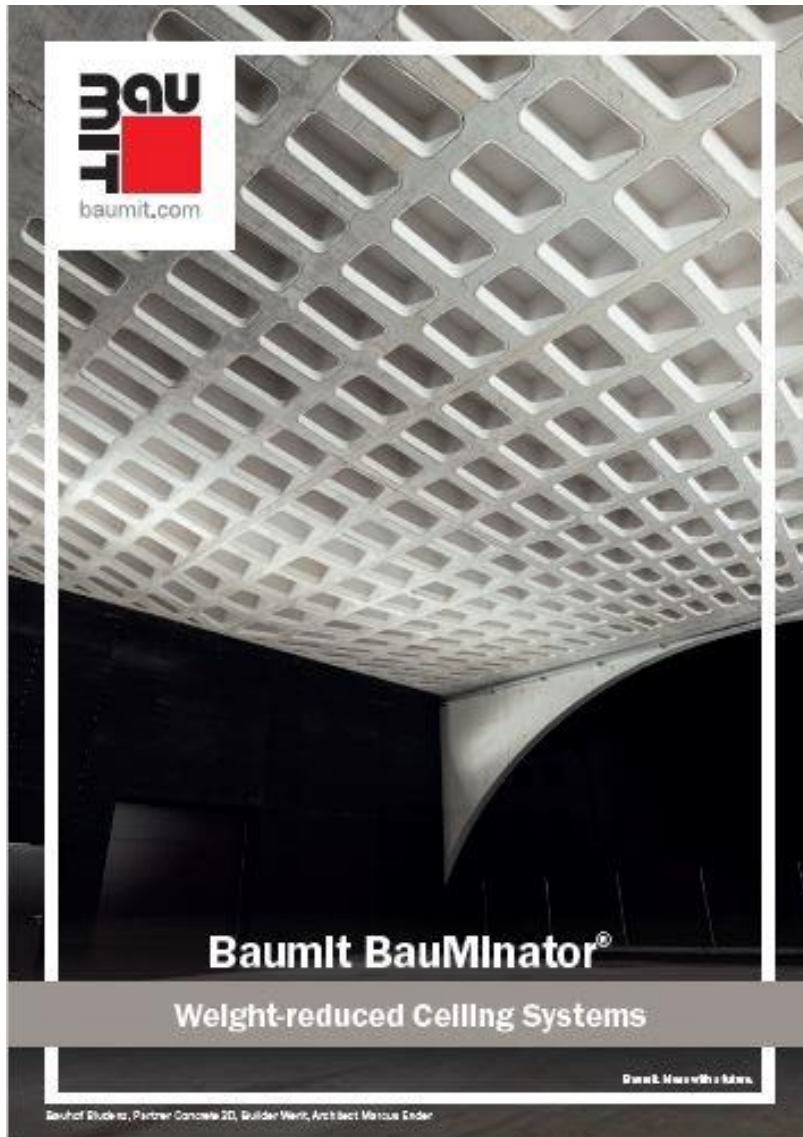
- MATERIAL:

- Druckfestigkeit 35 MPa EN 196-1
- Biegezug 9 MPa EN 196-1
- Expositionsklasse XF3
- Karbonatisierung vergleichbar Klasse B3

- SYSTEM:

- Brandtest unter Belastung REI 90/RE 120 EN 1363-1 / EN 1364-2
- Karbonatisierung EN 12390/12
- Luftschall Klasse B
- Trittschall Klasse C

Reduzieren wir in Zukunft bis zu 40% Bewehrung und Beton !



Der link zur Zukunft – gewichtsreduzierte Deckensysteme

<https://www.calameo.com/read/0011023181e2b2fbaa868>

Danke für Ihre Aufmerksamkeit
Eduard Artner